EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVI — Palma de Mallorca miércoles 16 de Noviembre de 1892 — Núm. 11730

Páginas de un Cronista

Sr. Director de El Isleño.
Madrid 12 de Noviembre de 1892.

¡Pobre Sr. Cánovas! ¡Como le ponen sus amigos y sus adversarios! Nada menos que de sorpresa se califica su último acto convocando las Cortes, y en efecto nadie esperaba tal cosa en estos momentos.

Anteayer mismo todos negaban que estuviera señalada la fecha de la convocatoria y se añadía que no se saldría de tal indecisión hasta que hubiese terminado la visita de los Reyes de Portugal. En efecto esto parecía elemental y lógico. Quizá por esto ha ocurrido lo contrario.

Aprovechando la solemnidad del día, dicen los independientes, cuando aún desfilan por la plaza de Oriente los últimos caballos de la guarnición, en el momento en que los egregios huéspedes de la familia real española se ban apartado á componer un poco el desorden natural del viaje, desdobla el Sr. Cánovas el Decreto de convocatoria y lo somete á la aprobación de la Reina.

El golpe, añaden, es de mano maestra, pero desmiente el carácter que se atribuía al Sr. Cánovas. Es una treta que le quita el derecho de criticar ciertos procedimientos de otros partidos. Parece indicar que la política conservadora no puede ya poner á prueba la confianza de la corona. Eso revela, según *El Resúmen,* el parapetarse detrás de las Cámaras, buscando para reunirlas la firma de la Reina en ocasión en que no es siquiera discutible su otorgamiento.

El Imparcial refiere el cuento del hijo de familia que entraba á pedir dinero cuando había visita, porque sabía que, cogiendo á sus padres solos, no se lo daban. ¿Habrá hecho lo mismo el Sr. Cánovas por idéntico motivo?

Llevar á la firma la convocatoria de las Cortes en el momento en que llegan á la casa de nuestros reyes los reyes de Portugal, es lo mismo que hacer imposible toda discusión y todo reparo.

Y tener las Cortes convocadas para el día 5 de Diciembre, lo mismo que haber asegurado la existencia del Gobierno hasta entónces, aunque D. Carlos y doña Amelia se marchasen esta noche.

Hay quien llega á decir que la Corona carece hoy de libertad para decidirse por un cambio de política. El Sr. Cánovas le ha hecho firmar una letra que tiene que recoger á fecha fija. La ha llevado á una situación que no ofrece ni el desembarazo que dan los interregnos parlamentarios, ni la inspiración que puede encontrarse en los debates de las Cámaras.

Treta, jugada, sorpresa ó cosa natural la verdad es que las suposiciones que se hacen y que yo recojo únicamente en mi calidad de cronista, no hacen mucho favor que digamos al Sr. Cánovas del Castillo.

Con la sorpresa de la convocatoria de Cortes, comparte hoy el interés general la sorpresa del Golpe de Estado iniciado por el nuevo Alcalde al proponer á la Comisión de Gobierno interior del Ayuntamiento la cesantía del Secretario general, del Contador, el Administrador de Consumos y todos los Jefes de Sección.

La opinión pública ha recibido con aplauso el intento del Alcalde, pero no se sabe si podrá llevarlo á cabo, porque la verdad es que estas cosas solo por sorpresa pueden hacerse. Nombrar Comisiones y ponencias no conduce á nada en el Ayuntamiento de Madrid. Veremos si el Sr. Marqués de Cubas es un carácter ó es un hombre como otro cualquiera.

La llegada á Madrid del Secretario del Sr. Sagasta, D. Pablo Cruz, que anoche mismo regresó á Avila, dá gran oportunidad á las opiniones que se atribuyen al Jefe del partido liberal acerca de la situación actual.

El Sr. Sagasta, ha dicho el Sr. Cruz, encuentra muy grave la situación actual, y plantea el problema en los siguientes terminos: ¿Puede el Sr. Cánovas presentarse en el Parlamento con el Gobierno tal y como está constituido? ¿Puede modificarlo? El Sr. Sagasta entiende que no puede realizarse ninguno de éstos extremos. A su juicio la política conservadora ha fracasado y se impone un cambio político antes de lo que esperaban y deseaban los liberales.

Al lado de estas declaraciones del señor Cruz, á nombre de su principal el Sr. Sagasta, pueden ponerse otras que hacen hoy ciertos caracterizados liberales de bastante influencia en su partido. Dicen estos que quizá ocurran sucesos graves en el caso de que no caigan los conservadores antes del mes de abril con el fin de que el Sr. Sagasta haga las elecciones.

El caracter delicado de esta noticia me induce á suprimir comentarios. El que menos, la considera una amenaza que no tiene razón de ser todavia.

El País desmiente hoy categóricamente que el Sr. Ruiz Zorrilla esté gestionando como se ha dicho con el Sr. Sagasta deponer la actitud revolucionaria para trabajar solamente por el advenimiento pacífico de la república.

El periódico zorrillista asegura, por el contrario, que el desterrado voluntario de París jamás entrará en la lucha legal mientras impere la Restauración. El Sr. Ruiz Zorrilla, dice, defenderá siempre los principios políticos que constan en su manifiesto y la revolución, único procedimiento que reconoce; y solo cuando creyese que el pais no quiere la revolución daría por terminada su misión retirándose á la vida privada.

Hoy se ha recibido un telegrama de París que tiene bastante importancia por lo que su contenido puede servir de precedente en el asunto del tratado comercial con España. La Cámara ha aprobado el Convenio franco-suizo haciendo de acuerdo con el Gobierno algunas reducción en varias partidas de la tarifa mínima. El Ministro de Negocios extranjeros M. Ribot ha declarado que el mismo criterio se aplicará á las demás potencias que gozan la tarifa mínima incluso España.

Esta tarde se ha verificado la inauguración oficial de la Exposición internacional de Bellas Artes asistiendo los reyes de Portugal, la Reina Regente y la Infanta Isabel. La ceremonia ha sido brillantísima. Los reyes se han detenido bastante ante los cuadros de grandísimo mérito que no son pocos.

A ultima hora se insiste mucho en los círculos políticos sobre la próxima disolución del ayuntamiento de Madrid, y hasta se dice que en el Ministerio de la Gobernación se está ya preparando la lista de los que han de ser Concejales de real orden.

El nuevo Alcalde Sr. Marqués de Cubas llevará á la próxima sesión pública una extensa memoria detallada y explicativa del estado del Erario Municipal, de los defectos encontrados y de las medidas económicas que deben tomarse para remediarlos.

***

Los reyes de Portugal han consagrado hoy atención especialísima á la escultura en la Exposición de Bellas Artes, fijándose mucho en la obra de nuestro gran Mariano Benlliure, en quien se reune y concentra el espíritu general de toda una familia de artistas. Su obra, que no aspira á premio por ser su autor miembro del Jurado, no necesita llevar grabada su firma; bien revela á primera vista quien la modeló. Es una cabeza, la cabeza de Domingo el pintor inimitable. El retratado es digno del retratista. La actitud, el gusto, la postura, todo es admirable. Diriase que no es un barro cocido sino un barro animando con los fulgores de dos genios.

Tambien han llamado la atención la escultura de Marinas, el *Dos de Mayo,* grupo hermoso, de valentía y de verdad admirables; otro grupo titulado *Yo te lo devolveré* de Carbonell; y los trabajos en marfil del maestro circelador Sr. Pallós que son prodigios de trabajo y de arte.

Ya que hablo de la Exposición diré que hay gran marejada en el seno del Jurado por la cuestión de premios. Parece que hay miembros del Jurado decididos á abandonar su puesto y resignar los poderes que les confirió el sufragio de los artistas, por entender que en la designación de las obras no hay que mirar á los antecedentes personales de los pintores, ni á consideraciones de ningún otro género que el mérito intrínseco de la obra llevada al certámen; y se dice que los que así opinan son los señores Muñoz Degrain y Moreno Carbonero, que gozan fama de justos é inflexibles.

Se hacen grandes esfuerzos para evitar las disidencias. Veremos si se consigue.

***

En el teatro de Lara se ha estrenado un juguete cómico en un acto que causa las delicias del público. Se titula *El cascabel al gato* y es original del conocido periodista D. Fiacro Irayzoz. Comienza presentado un bonito cuadro de costumbres de mucha novedad y gracia; y despues entra en el terreno de la sátira y la maneja de lo lindo. El diálogo es admirable. El éxito ha sido grande y merecido.

M. Sologuren.

Nuestros vinos en Francia

Estación enotécnica de España en Cette
12 de Noviembre de 1892.

Sr. Director de El Isleño

Boletín semanal

Nada nuevo pedemos añadir á nuestra relación anterior sobre el mercado de vinos en esta plaza, como no sea la baja todavía más sensible y una calma casi absoluta, sin que nadie se atreva á pronosticar hasta cuando durará un estado de cosas que tantos perjuicios ocasiona á todo el comercio.

A esta monótona situación no se la vé el fin y no hay quien pueda dar una explicación satisfactoria. Los debates del Parlamento con relación á Suiza, y el nuevo proyecto sobre bebidas, que en estos momentos se está discutiendo, podrán contribuir, en más ó menos escala, á la paralización, pero no pueden influir de modo tan directo, á una calma tan persistente y duradera.

Y no es que esta domine solamente en Cette. Mercados tan importantes como los de París, Burdeos, Marsella, Lyon y otros que podríamos citar, se resienten del mismo defecto y acusan la carencia casi completa de toda operación. En todas partes los precios, más bien que otra cosa, son nominales. Las clases verdaderamente buenas, que son algo raras, se venden con relativa facilidad y á regulares precios. Para las ordinarias puede decirse que faltan en absoluto compradores.

Actualmente el mercado de Burdeos es el que presenta alguna, aunque pequeña, animación. Los Alicantes de 13 á 14 grados se venden de 300 á 370 francos la tonelada de 905 litros. Los de Aragón y Navarra de 13 á 14° de 280 á 375 y los Castillas y Riojas de 11° á 13° de 250 á 325 francos. Los blancos de la Mancha y Cataluña de 11° á 13° de 270 á 300 francos.

En París las cotizaciones siguen como en la última quincena sin que se realicen otras operaciones que las puramente necesarias. Los precios que hoy dominan son con relación á Cette de 3 á 4 francos por hectólitro más elevados.

El vapor *Jonio,* que es el que lleva los vinos italianos á Francia, ha efectuado ya un tercer viaje. El movimiento principia solamente, pero todo hace prever que irá acentuándose.

A este propósito se hace observar que en los 8 primeros meses del presente año Alemania ha importado 169.000 hectólitros de vinos italianos y Austria-Hungría 84.043. Resulta de esto que aun con las tarifas actuales Francia ha importado más vino italiano que los estados de la Triple alianza juntos.

Los viticultores austriacos han dirigido al conde Kalnoky una protesta contra la entrada de los vinos italianos en las condiciones exigidas por los exportadores de la Peninsula.

En Styria los vinos han bajado un 25 por 100 desde la entrada en vigor de las nuevas tarifas. Los de Vœslan que gozaban de gran crédito en Viena son ahora desechados. Los vinos italianos los han reemplazado. Es de notar que los distritos italianos de Austria han sido los primeros en protestar contra las concesiones hechas á los vinicultores de Italia. El *Pester Lloyd* se hace el eco de las quejas análogas por parte de los productores húngaros y en particular de los de Lextrarder y de la Marmaroche.

El 13 del corriente se verificará en Beziers, bajo los auspicios del Comité Agrícola; una reunión pública para protestar de toda convención que ataque las tarifas votadas por las Cámaras.

En la sesión del 10 la Cámara de diputados ha tomado en consideración una enmienda que exime las bebidas higiénicas de todos los derechos actuales, incluso los de consumos, ocasionando una reducción para el Tesoro de 88.000.000 de francos que es lo que produce dicho impuesto.

Las cotizaciones de nuestros vinos en Cette, son como siguen.

Vinos españoles

NOMBRES	Grados	Precios por Hect
Alicante 1.ª	14 á 15	29 á 32 Franc.
» 2.ª	14	24 á 25 »
Aragón (Utiel)	14 á 15	29 á 31 »
Benicarló	13 á 14	26 á 29 »
Cataluña	11 á 13	18 á 21 »
Mallorca 1.ª	9 á 11	16 á 18 »
» 2.ª	8 á 11	13 á 15 »
Priorato	13 á 15	28 á 32 »
Tarragona (Vendrell)	13 á 14	23 á 26 »
Valencia 1.ª	13 á 14	27 á 29 »
» 2.ª	12 á 13	21 á 23 »
Vinaróz	13 á 14	21 á 25 »
Moscatel (9 á 10° licor)	15	46 á 50 »
Mistelas (9° á 10 licor)	15	46 á 52 »
Vino blanco seco A.^{ca}	13	29 »
Id id. de la Mancha	12	27 »
Id. id. de Cataluña	11	23 á 26 »
Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor		30 »

***

Los demás productos como siguen: Aceites los 100 kgs. de 100 á 125 frs. según clase, almendras Mallorca 200 frs.; avellanas Tarragona 189 frs.. con cáscara 46: pasas Denia, la caja de 10 kilos de 62 á 67 frs. Málaga de 10 á 16 frs.; limones Málaga de 15 á 18 frs. la caja.; cacahuetes de 57 á 60 frs. los 100 kilos.; Heces de vino 1 frs. por grado de ácido tartárico que contienen. Tártaros de 90 á 110 frs. según riqueza.; Judías de 25 á 30 frs; uvas, 70 frs; piñones de España 105 frs.; anis Málaga de 90 á 100 frs.; granadas, 8 frs. las 100; azafrán español 85 á 90 francos kilo. Azúcares en entrepot los 100 kgs, blancos, 40 frs; rojos á 38. Refinados de 46 á 49 frs., francos de derechos, de 102 á 115; lentejas de 25 á 31 frs. alpiste de 18 á 19 frs.; nueces secas de 50 á 60 frs.; manzanas de 12 á 30 frs.; palo de regalíz de 30 á 32 frs.; pimiento molido dulce de 100 á 150 frs.

El Director de la Estación,
Antonio Blavia.

Viaje de los reyes de Portugal

Continuando la crónica de la llegada de los reyes de Portugal, diremos que una vez en las reales habitaciones, SS. MM. y A. pasaron á la cámara, donde se colocaron en círculo los individuos del gobierno grandes de España y las damas de S. M., duquesa de Medinasidonia, Bailén, Infantado, San Cárlos, Osuna, Medina de Rioseco y Bejar; las marquesas de la Torrecilla, Molíns y de los Velez, y algunas otras, así como las autoridades de Madrid y los altos funcionarios de Palacio.

La reina regente pasó delante de dichas personas, y se las fué presentando á los reyes de Portugal.

Terminado este acto, las reales personas se dirigieron á las habitaciones de la reina donde se sirvió el almuerzo, terminado el cual se asomaron á los balcones del salón encarnado para presenciar el desfile.

Al acompañamiento de los reyes de Portugal se sirvió el almuerzo en el salón amarillo.

En la plaza de Oriente

La multitud era tan grande en el jardín de la Almudena y plaza de Oriente, que era imposible dar un paso.

En el desmonte que hay encima dol jardín se había levantado una tribuna en la cual había muchas señoras.

Los balcones de todas las casas ostentaban colgaduras. La plaza de Oriente ofrecía un aspecto pintoresco, viéndose millares de cabezas, y en las estátuas y sobre los árboles encaramados muchos chiquillos.

La Guardia civil de caballería conseguía á duras penas mantener libre el tránsito por el sitio donde habían de desfilar las tropas, pues la multitud amenazaba con invadirlo todo.

Muchos carruajes se hallaban en las avenidas de la plaza y en las calles inmediatas.

En las aceras se habían puesto sillas que se alquilaban á no muy módicos precios para presenciar el desfile, y en los bancos y puestos de agua había muchas personas.

Inmediatamente que entraron los reyes en Palacio, los Alabarderos, con su banda al frente, salieron por la puerta del Príncipe, siendo aplaudidos por la multitad.

La Corte

A las dos menos cinco salieron al balcón principal de Palacio, sabre la puerta del Principe, el cual ostentaba colgaduras de terciopelo rojo, SS. MM, y A.

La Reina Amelia, cubierta con un abrigo de terciopelo negro, se colocó á la derecha; al lado S. M. la reina regente, que tenía abrigo gris claro, adornado de plumas blancas; á continuación S. M. el rey de Portugal, y seguía S. A. la infanta doña Isabel.

Detrás se hallaban el presidente del Consejo, Sr. Cánovas; el de Portugal, Sr. Diaz Ferreira; los ministros de la Gobernación y de Fomento; el de Negocios Extranjeros del vecino reino, señor obispo de Bethsaida, y el gefe superior de Palacio, Sr. Duque de Medinasidonia.

En los demás balcones de la fachada de la puerta del Príncipe y de la planta principal se hallaban las damas de SS. MM. los grandes de España, funcionarios de Palacio, el gobernador civil de Madrid y la comitiva de SS. MM. FF.

El desfile

Inmediatamente que las personas reales ocuparon el balcón, dió principio el desfile de las tropas.

Marchaba al frente el capitán general de Castilla la Nueva, Sr. Pavía, que mandaba la línea con sus ayudantes.

Primero desfiló la infantería por el orden siguiente:

3.ª división, 2.ª brigada.—Regimiento de línea núms. 42 (Baleares) y 38 (León).

1.ª brigada.—Regimientos de línea números 12 (Zaragoza) y 31 (Asturias).—Generales Echaluce y Suarez Valdés.

2.ª brigada de la 2.ª división de infantería.—Regimientos de línea núms. 41 (Covadonga) y 27 (Cuenca).—General Ziriza.

1.ª brigada de la 1.ª división de infantería.—Batallones de cazadores núms. 7 (Ciudad-Rodrigo), 9 (Arapiles), 19 (Puerto-Rico) y 20 (Manila).—General D. César Villar y Villate.

14.º tercio de la Guardia civil de infantería, con la banda de música del Colegio de Huérfanos del mismo instituto.

División de artilleria.—Comandante general D. Luis Bustamante.

1.ª brigada.—General D. Eugenio Torreblanca.—Regimientos 4.º y 5.º montados.

2.ª brigada.—General D. Fernando de la Vega Inclán.—Regimientos 2.º y 14.º montados.

División de caballería, 2.ª brigada.—General duque de Ahumada.—Regimientos núm. 27 (María Cristina) y 2 (lanceros de la Reina).

General D. José Bosch.—Regimiento número 12 (Lusitania) de la 1.ª brigada.

Guardia civil de caballeria del 14º tercio.

La infantería desfiló en columnas de batallón, quedando las bandas de música y cornetas y las escuadras de gastadores frente al ángulo de Palacio del lado derecho de la puerta del Príncipe.

Las músicas tocaban paso doble, y formaban después á retaguardia de sus regimientos.

Los generales, gefes, oficiales, banderas y estandartes saludaron al pasar frente al balcón régio, á cuyo saludo contestaban inclinando la cabeza las dos reinas, y el rey D. Carlos saludando militarmente.

Ha llamado la atención el batallón de cazadores de Puerto-Rico, que iba armado del nuevo fusil Mauser.

La banda de música de la Guardia civil fué la única que desfiló tocando ante el balcón donde se hallaban SS. MM. y A.

La artillería desfiló en columna doble, y la caballería en columna á la derecha, ambas al paso.

Todas las tropas desfilaron con gran marcialidad, principalmente los batallones de cazadores.

El escuadrón de la escolta real, en traje de gala, igualmente que las demás fuerzas que tomaron parte en el desfile, formó frente al balcón regio, y desfiló después de la Guardia civil.

Fuerzas de la benemérita de caballería mantuvieron el orden durante el desfile, conteniendo á la multitud que se agolpaba al paso de las tropas.

A las tres y veinte terminó el desfile, retirándose del balcón las reales personas, y siendo objeto como á su salida, de manifestaciones de respeto y simpatía.

Las reinas de España y Portugal saludaron á la multitud.

El rey Don Carlos presenció el desfile de las tropas, profiriendo constantes exclamaciones de entusiasmo. El almirante Baptista de Andrade, gefe del cuarto militar de S. M. F., y el general Folque, manifestaron á su vez que no concebían ejército de mayor marcialidad y educación militar más perfecta.

Retiradas las tropas, la reina regente acompañó con su alta servidumbre á los reyes de Portugal hasta sus habitaciones.

SS. MM. FF., durante toda la tarde conversaron afablemente en castellano con los ministros é individuos de la corte.

El rey de los reyes

Al terminar el desfile, ocurrió un incidente, no por viejo menos admirable siempre, en la plaza de Bilbao.

Bajaba por la calle de las Infantas un regimiento de infantería, marcando el paso al alegre compas de un vivo paso-doble, cuando al desembocar las dos primeras compañías en el plaza, se encontró la cabeza del regimiento con un coche en que iba un sacerdote que, con la Sagrada Forma en las manos, volvía á la parroquia después de prodigar á un moribundo los últimos consuelos.

El coronel se alzó en los estribos, levantó el sable y la voz de ¡alto! de compañía en compañía detuvo al regimiento delante del Rey de los reyes, que no iba en lujosa carroza, sinó en modesto simón.

Callaron las notas alegres del paso-doble, rompió el regimiento el orden de marcha y se abrió en filas, un toque de corneta hizo arrodillarse y descubrirse á todos, y la música empezó la Marcha Real, pasando el Señor á sus magestuosos acordes por delante del regimiento, que á su paso presentó armas y siguió batiendo Marcha Real hasta que el modesto simón dobló la primera esquina.

Otro toque de corneta rehizo el orden de marcha y el regimiento siguió su camino al compas del interrumpido paso-doble.

Viejo espectáculo, siempre nuevo, siempre hermoso.

Banquete de gala

A las siete y media, los dependientes de caballerizas, con sus vistosas libreas, se formaron en la gran escalera del regio Alcazar, y poco después de dicha hora empezaron á llegar los invitados, reuniéndose en la cámara.

A las ocho empezó el banquete, estando la mesa dispuesta para 110 cubiertos.

Los puestos de honor los ocuparon las reinas doña María Cristina y doña Amelia; á la derecha de la primera tomaron asiento el rey D. Carlos, y al lado de este la infanta D.ª Isabel, á la izquierda el nuncio de Su Santidad.

La reina de Portugal estaba colocada entre el presidente del Consejo, Sr. Cánovas del Castillo, y el embajador de Italia, señor marqués Maffei.

Los demás invitados, además de las personas que acompañaron á SS. MM. FF., con los ministros de la Corona con sus señoras, los embajadores y gefes de misión, capitanes generales de ejército, almirante señor Chacón, presidentes de los altos tribunales prelados, autoridades de Madrid, el presidente de la Diputación provincial, los gefes de Palacio, la servidumbre de guardia y el gefe de parada.

Hé aquí el *meuú* que se sirvió:

Diner de S. M. le 10 Novembre 1892.
Potage tortue á l' américaine.
Consommé á la Charles Quint.
Cannetons á la purée de volaille.
Saumon sauce genevoise.
Selles de veau á la russe.
Filets de perdreaux á la gentilhomme.
Timbales de foie-gras en belle-vue.
Punch á l' Impériale.
Asperges sauce á la creme.
Poulardes du Mans truffés roties.
Jambon de Grenada á l' espagnole.
Poudings á la portugaise.
Panachés á la moderne,
Corbeilles de glaces variées.
Vins.

Xeres Tío Pepe.—Chateau Laffitte.—Chateau Iquem.— Bourgogne-Pommard. — Rhin Johannisberg.—Champagne Veuve Clicquot. Malvesie d' Oporto.

El equipaje de la reina Amelia

Catorce grandes mundos componen el equipaje que trajo á Madrid la reina de Portugal.

Uno está dedicado por completo á sus batas de baño y objetos de tocador; otro á las cajas de los sombreros, cuatro á la ropa blanca, y los restantes á los trajes.

Las joyas las trae á mano su doncella de confianza, que es la misma que tenía cuando soltera y que la acompañó á Lisboa cuando se casó.

Además del soberbio aderezo de esmeraldas que lució en el banquete de Palacio, trae otros de brillantes, rubies y perlas.

Su madre y sus tios, los príncipes de Orleans, la regalaron cuando se casó joyas preciosas y no tiene necesidad de usar las de la corona de Portugal, entre las que las hay riquísimas procedentes del Brasil.

La reina Amelia tiene á sus ordenes, además de la primera doncella, otras dos que cuidan de sus trajes: una de ellas es una habil costurera; la otra peinadora.

Educada en los gustos sencillos de las princesas de la casa de Orleans, y bajo la dirección de su madre, la condesa de París, que no se preocupa para nada de la *toilette*, la Reina Amelia no rinde á los trajes el culto que su madre política, la reina Pia, que ha sido una de las princesas más elegantes de Europa. Sin embargo desde que es reina, se viste muy bién y no la disgusta realzar con los adornos su natural y espléndida belleza.

El estilo Imperio sienta muy bien á su esbelta y arrogante figura.

Se levanta temprano, y después del baño se hace una *toilette* sencilla, confiándose luego á sus doncellas.

Consagra poco tiempo al tocado y le gusta ser puntual para asistir á las ceremonias.

Habla correctamente el español y se ocupa mucho de sus hijos, que ahora se han quedado con la abuela.

Su dama de confianza es nuestra bella compatriota la señora de Vasconcellos de Sousa, con la que ha simpatizado mucho.

El del rey D. Carlos

Así como á su padre el rey D. Luis le gustaban mucho los uniformes y no perdia ocasión de lucir el de almirante, adornado con grandes charreteras, á Don Carlos le gusta vestir de paisano, y sobre todo de levita.

Antes le hacían los trajes en Lóndres, pero desde los conflictos de Portugal con Inglaterra, tiene en Lisboa un oficial de sastrería que se ocupa de su guardaropa.

Como á su abuelo D. Fernando, le gustan para el campo los trajes de terciopelo color marrón con anchos calzones, botas de ante y sombrero á lo Van-Dick.

Casi nunca deja de llevar un ramito de flores en el hojal, y solo cuando es indispensable se viste de uniforme.

De pollo, se dejó la barba, que era muy sedosa y rubia; ahora se afeita todos los dias y lleva solo bigote. El pelo le tiene naturalmente rizado.

Solo tiene para su servicio un ayuda de cámara, antiguo criado de confianza. Fuma cigarrillos turcos, y solo la emprende con los tabacos habanos cuando está con su suegra la condesa de Paris, que es una gran fumadora y no puede ver los cigarrillos de papel.

Es también madrugador y muy activo. Su maestro de dibujo y de bellas artes ha sido un español muy inteligente, al que aprecia mucho; se dedicó, con su hermano D. Alfonso, á los estudios de ingeniero, pero no tuvo gran predilección por las matemáticas.

No se entretendría, como su padre el rey D. Luis en traducir el *Hamlet* en versos portugueses; pero se sabe de memoria trozos enteros de *Las Lusiadas* y está al corriente del movimiento literario contemporáneo; pero, lo que más le encanta, son las cuestiones militares y todo lo que se relaciona con los ejércitos.

Le gusta mucho viajar; pero como desde que es rey no puede hacerlo, se consuela haciendo excursiones dentro de su reino y organizando cacerias.

En su historia hay un idilio, que se desvaneció; antes, mucho antes de conocer á su esposa, renunció á una princesa de ojos azules y cabellos de oro, á la que entregó su alma.

La razón de Estado hizo imposible la unión soñada. La bella imagen desapareció como un sueño de la primera juventud, y ahora es feliz con su encantadora esposa y con sus hijos, siendo un modelo de fidelidad conyugal, que citan muchas veces á sus esposos las mujeres de su reino.

⁂

La inauguración de la Exposición de Bellas Artes, fué un acto brillantísimo.

El gobierno y los jurados recibieron á los Reyes de España y Portugal, quienes pasaron al salón de la rotonda, y allí ocuparon el trono que les estaba preparado.

La Reina doña Amelia lucía un elegantísimo traje de terciopelo marrón.

El señor Linares Rivas leyó un discurso alusivo al acto.

El señor Cánovas declaró abierta la Exposición. Después, la clase de conjunto del Conservatorio cantó un himno. Asistieron á esta ceremonia unos dos mil invitados.

Hizo los honores militares el regimiento de León y dieron la guardia los alabarderos.

⁂

Accediendo á indicaciones de la Reina de Portugal, se ha organizado una corrida de toros extraordinaria que se celebrará hoy miércoles en la Plaza de Toros de Madrid.

Lagartijo y Guerrita se han comprometido á estoquear dos toros del duque de Veragna.

Asistirán á la fiesta los Reyes, las infantas y todas las corporaciones oficiales.

El viaje de la corbeta «Nautilus»

El jueves por la mañana estuvo en Palacio, á despedirse de S. M. la reina, el capitán de fragata D. Fernando Villamil, comandante de la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, cuyo buque emprenderá pronto, en este mes, el viaje de circumnavegación, que responderá principalmente á la instrucción práctica de su dotación, compuesta en su mayor parte de guardias marinas y aprendices navales, plantel de los futuros oficiales y contramaestres de nuestra Armada.

S. M., siempre deferente para todo cuanto tiende al engrandecimiento de la marina militar, mostró el más vivo interés por conocer la derrota que seguirá este buque, satisfaciéndole saber que va á visitar algunos puntos importantes de Australia y Nueva Zelanda, donde hace más de cuarenta años no ha fondeado buque alguno de nuestra nación.

Según tenemos entendido, quedaron orilladas las dificultades de orden económico que la escasez del presupuesto de Marina ofrecía para la realización de este viaje, debiéndose á los Sres. Cánovas y Beránger la remoción de todos los obstáculos pues desde el primer momento se interesaron mucho en llevar á cabo tan interesante y útil expedición.

La vuelta al mundo la verificará este buque yendo de Occidente á Oriente, con lo cual los tripulantes, al regresar al punto de partida, contarán un día menos en su vida que si se hubiesen quedado tranquilos en el puerto.

Esta larga navegación se compondrá de las travesias ó etapas siguientes:

De Ferrol á las islas Canarias, tocando en las Palmas y de Canarias, á Rio Janeiro (Brasil) haciendo rumbo después á la extremidad de Africa (Cabo de Buena Esperanza) donde fondeará en la bahía de Tablas.

Ya en el cabo de Buena Esperanza ó de las Tormentas, como le llamaban los antiguos navegantes, hará rumbo á la parte Sur de Australia, tocando en Puerto Adelaida, Melbourne y Sidney. Una vez visitados estos puertos importantísimos, nacidos ayer y con un desarrollo comercial asombroso, pasará la *Nautilus* á Nueva Zelanda, hallándose entonces á la mitad del viaje y próximamente en nuestros antípodas.

De allí se dirigirá, atravesando el gran Océano Pacifico á las costas occidentales del continente americano, haciendo escala en California, el Callao y Valparaiso.

Una vez recorridos los puertos principales de estas repúblicas sud-americanas emprenderá la *Nautilus* la penosa navegación de doblar el Cabo de Hornos, para la cual ha sido preparado el buque y su dotación, verificándose en el primero importantes reparaciones en el arsenal del Ferrol, y asimismo en lo que afecta á su dotación se ha dispuesto que se aumente su vestuario con aquellas prendas convenientes para resistir los duros fríos propios de las altas latitudes.

Una vez doblado el cabo de Hornos, la *Nautilus* se dirigirá á Santa Elena. donde visitará la tumba de Napoleón, yendo luego á Nueva York para pasar á Europa, visitando los puertos más importantes de Inglaterra y Francia, de donde volverá á Ferrol, puerto de salida.

El objeto primordial de esta expedición es avezar á los jóvenes marinos en los peligros y fatigas propios de largas navegaciones cuando éstas se verifican en buques de vela, pues es indudable que la mejor manera de conocer prácticamente las leyes del Océano, es luchando con las adversidades que ofrecen los vientos y corrientes que predominan en la mar.

La navegación durará de doce á catorce meses, de los cuales seguramente once serán de mar, quedando el resto para estudio de todo lo notable que ofrezcan los puntos de escalas.

Hoy se hallan embarcados en la *Nautilus* los 27 guardias marinas que constituyen el total de las dos últimas promociones salidas de la escuela Naval Fotante.

Se ha dado orden para que en el *Pelayo*, que habrá salido ya de Cádiz, vayan al Ferrol los guardias marinas de otras promociones que voluntariamente quieran hacer este viaje.

Además de estos deben hallarse embarcados el completo de la marinería, 90 aprendices navales y la maestranza correspondiente á un buque de vela.

Forman la plana mayor del buque, como oficiales de guerra, los Sres. Barriere, Alvargonzález, Somoza, Nuñez, Garcia Reyes, Miranda y Guitián, y además el médico Sr. Guinea, el contador Sr. Coello y un capellán.

La patria confía la dirección de este largo viaje y el mando de la corbeta al ilustrado capitán de fragata D. Fernando Villamil.

Su nombre es sobrada garantía de que sabrá llevar la bandera española á las más apartadas regiones.

Noticias

Según las más autorizadas opiniones, todavia no se puede fijar la fecha exacta en que ha de tener efecto el consistorio próximo para la creación de diferentes cardenales; pero se cree que lo será hacia el solemnísimo día de la Inmaculada Concepción.

Como esto puede retardarse por causas del todo ajenas á la voluntad del santo padre, se reserva hasta última hora el precisar el día en que ha de tener lugar.

La prensa ha dado ya á conocer muchos nombres que supone serán elevados á la altísima gerarquía cardenalicia; pero no todos ellos tienen segura su promoción. Los que hasta ahora parece la tienen, son: entre nosotros, el actual arzobispo de Sevilla, Sr. Sanz y Forés, dignísimo veterano del episcopado y de la cátedra sagrada, y el señor nuncio de Su Santidad en Madrid, Mons. Di-Pietro. De fuera se señalan tambien: el asesor del Santo Oficio, Mons. Cretoni; el secretario de la congregación de obispos y regulares, Mons. Mocenni, sustituto de la secretaría de Estado de Leon XIII, y acaso Mons. Galimberti, nuncio en Viena, y algún extrangero mas, especialmente de Francia, Inglaterra y Austria.

Si no fuera posible hacer ahora la promoción de todos, se dejará la de algunos para el consistorio de Febrero.

Esto es lo que se da como más seguro.

Las entradas en el puerto de Hamburgo durante los diez meses de este año han disminuido en un 14 por 100 respecto las del año anterior, y como consecuencia de ello la pérdida ha sido de 133 millones de marcos.

Continúa en Játiva la cuestión surgida entre los consumidores de gas y la compañía explotadora.

Los consumidores no quieren pagar el metro cúbico á más de 25 céntimos, y la empresa, que lo ha estado cobrando hasta ahora á 35, exige 30 céntimos.

Por dicha causa, todos los establecimientos y el alumbrado público de Játiva se sirven del petroleo.

El semanario *La Unión* de Tarragona, dice que aquella ciudad está amenazada por la viruela, la difteria, el sarampión y la escarlatina.

Y con tal motivo, se dirige á la Junta de Sanidad, cuya gestión no es muy activa, para que combata y ataje tantos males.

El célebre explorador noruego doctor Nausen emprenderá en breve un viaje de exploración al polo Norte á bordo de un extraño buque que ha hecho construir, y que tiene exactamente la figura de una nuez.

Esta nave ha sido botada en la semana última en el puerto de Cristianía, ante una brillante y numerosa concurrencia.

La joven esposa del doctor Nausen estrelló una botella de Champagne contra la proa del buque-nuez, diciendo:

—Tu nombre será *Adelante*.

Y en efecto, así quedó bautizado el extraño buque, celebrándose el acto con un magnífico banquete.

Un émulo de Salomón:

Ante un tribunal de Berlín, comparecieron un zapatero y un parroquiano; el primero acusaba al segundo de que éste no quería pagar las botas con el pretesto de que no eran de su zapatería. Las botas estaban ante el tribunal y el juez creyó necesaria la intervención de un perito, aplazando el juicio hasta el dia siguiente. Pero ninguno de los interesados quería dejar las botas en poder del otro; y el juez dispuso que cada uno se llevara una bota.

Crónica Local

Suscripción para allegar recursos con qué socorrer á las desgraciadas familias de las víctimas de la explosión del vapor *Maria*.

Suma anterior Ptas. . . 109'25

Operarios de la fábrica de calzado *La Constancia* de D. Antonio Ramón Nicolau: D. Antonio Ramón 5 —Bartolomé Serra 0'50. —Pablo Vidal 0'50.—Pedro Fiol 0'50.—Sebastián Ramón 0'50. — Miguel Serra 0'50.—Lorenzo Mas 0'50.—Bartolomé Ferrer (padre) 0'50. — Bartolomé Ferrer (hijo) 0'25.—José Oliver 0'50. —Pedro Juan Morales 0'25.—Miguel Socias 0'50.—Miguel Abelle 0'50.— Bartolomé Ribas 0'50.—Bartolomé Quiscafré 0'50. — Guillermo Martinez 0'50. — Miguel García 0'50.—Bernardo Calafell 0'50.— Jerónimo Fullana 0'50.—Miguel Salvá 0'50.—Antonio García 0'50. — Gabriel Villalonga 0'50.—Rafael Porcel 0'50.—Pablo Rosselló 0'50.—Guillermo Ferriol 0'25.— Damián Ramón 0'25.—Pedro Homar 0'50.—Juan Vives 0'50.—Gabriel Ferrer 0'50.—V. T. 1.—Salvadora Mas 0'25.—Eulalia Carretero 0'25.—Margarita Morey 0'25. —María Enseñat 0'25.—Francisca Salvá 0'25.—Catalina Morell 0'25.—Juanita Bonet 0'25.—Margarita Ferratjx 0'25.—Maria Oliver 0'25.—María Serra 0'25.=Catalina Moranta 0'25. — Catalina Ramon 0'25.—Juanita Amengual 0'25.—Sebastiana Ramón 1.—Ana Amparo Terrasa. . . . . 24'00

Suma y sigue Ptas. . . 133'25

A las nueve de la mañana ha llegado el vapor-correo de Alicante *Isleño*, poco después de haber zarpado con rumbo al E. el cañonero *Alsedo*.
Ha traido 16 pasajeros.

Acompañado del Sr. Vicepresidente de la Comisión Provincial y del diputado Sr. Rosselló, iniciador de la venida del Dr. Ferrán, visitó ayer este los establecimientos provinciales de beneficencia, manifestando su agrado y felicitando á aquellos por el estado que se encuéntran esas casas de asilo.

Tambien visitaron algunos edificios donde pudiera el célebre doctor instalar su laboratorio, eligiéndose para ello el edificio que fué de la Cordelera Española donde existe holgado puesto para la colocación del ganado de cerda.

El doctor Ferrán ha venido acompañado de su ayudante Sr. Marye.

Ayer fué expuesto en los escaparates de la tienda de los Sres. Pons y Bonet, un hermoso trabajo de caligrafia, obra del inteligente pendolista D. Bartolomé Vives.

En cartulina bristol está trazada, en tinta negra, una felicitación donde los minuciosos detalles de rasgueo y afiligranado adorno de las letras, tal vez demasiado sobrecargadas, demuestran la seguridad del pulso del ejecutante y su maestría en el dificil arte de Iturzaeta.

El Liberal Palmesano participa ayer á sus correligionarios que el distinguido facultativo D. Miguel Martorell y Bauzá ha ingresado en las filas del partido liberal dinástico.

En la cuneta del camino de Ronda inmediato al abrevadero de *Itria* fué encontrado, tendido y desfallecido un pobre anciano ochentón. Auxiliado por los traseuntes y un peón caminero, fué conducido al Hospital donde además de reanimarle hubieron de curarle una fuerte contusión que tenía en la frente y la fractura de un brazo.

Al preguntar hoy por el estado del muchacho á quien un carro atropelló ayer en la plaza de Cort, se nos dice que sigue bien, pues la lesión no ha resultado de la gravedad que se suponía.

Con verdadera satisfacción, copiamos de *El Noticiero* las siguientes líneas:

«Ayer, en el vapor *Lulio*, llegó á esta Ciudad nuestro particular amigo D. Antonio Ruiz, padre del primer maquinista del vapor *Maria*, que marchó á Cette el 4 del actual para cerciorarse del estado de su hijo, que segun diagnóstico de los médicos era fatal; ignoró hasta el dia 10, que se le hizo al paciente la primera revisión de las heridas en las piernas declarando en su vista los facultativos estaba fuera de peligro de la amputación de esos miembros, lo cual hizo se determinara venir á esta á dar consuelo á su familia y á la de los demás heridos, todos los cuales están ya fuera de peligro segun opinión de los médicos del hospital en donde se encuentran con un cuidado digno de todo elogio.

»Nos congratulamos en dar á la familia la más cordial enhorabuena é igualmente á las otras de los ocho heridos que se hallan en el citado establecimiento, á la par que les aconsejamos no escuchen las malas noticias que han dado dos individuos que llegaron aquí el sábado último procedentes de Cette.»

Dos nuevos registros mineros de lignito se han presentado recientemente en la Sección de Fomento de este Gobierno civil.

El primero de D. Bartolomé Vallori de 12 pertenencias, con el nombre de *La Grata* y sitio *Costa de la Penya* del término de Selva.

El segundo, de D. Francisco Reus, de 15 pertenencias con el título de *La Campaña* sita en terrenos de Manacor del predio *Massanella*.

Las seis de la tarde serían ayer cuando los ayes lastimeros de una anciana llamaron la atención de los transeuntes por la calle del Teatro. Acudieron estos en su auxilio y se enteraron de que la infeliz había resbalado y estaba en el suelo sin poderse mover.

Acompañada á su domicilio en carruaje la auxilió el médico señor Gayá.

El anterior accidente se achacó á la excesiva humedad que ayer se sentía; tal que en las calles, y muy particularmente en las empedradas parecía que había llovido.

Adelantan de una manera nunca vista en esta capital, las obras de la rasante de la calle de Bonaire; y como no estamos acostumbrados á tanta actividad, al querer averiguar la causa de ese milagro, hemos sabido que dichas obras, aunque autorizadas por el Ayuntamiento ó Alcaldía, se vienen haciendo por cuenta del Sr. Oliver dueño de la fábrica de fundición que existe en dicha calle, quien las costea para suavizar la aspereza de la rampa y con el propósito de que aquella vía esté en condiciones de tránsito que no tiene y de las que necesitan los muchos operarios que por ella se ven precisados á pasar lo menos cuatro veces al dia.

Por manera que no es al Ayuntamiento á quien hay que agradecer esa mejora.

Lo que conviene es que la corporación tome ejemplo en ella de como se hacen las obras pronto y bien sin necesidad de gastar más dinero y proporcionando al vecindario la comodidad de disfrutarla más pronto, evitándole molestias.

La nueva empresa de alumbrado por gas ha adquirido en las afueras de la puerta de San Antonio los terrenos suficientes para levantar en ellos su fábrica.

Así lo dice un colega.

Hasta ayer noche no emprendió su marcha el vapor trasatlántico *Pio IX* á causa del mucho cargamento que se le tenía preparado; eran las cinco de la tarde y aun había de tomar la carga contenida en una barcaza, compuesta de cajones, conteniendo higos, conservas y licores.

Es estraordinaria la cantidad de ajos que se nos dice ha embarcado ese buque.

Parece que no se confirman los rumores que habían circulado de que la compañía cómico-dramática del Teatro principal comenzaría sus funciones el dia 20 del actual.

Compromisos contraidos anteriormente con la compañía que actúa en el Circo, que no pueden desatenderse, impiden que aquella comience antes del dia 30, que es la fecha que desde un principio se había indicado para su debut.

***

Se asegura que una de las primeras obras que se pondrán en escena será *Mar y Cielo* de Guimerá, obra que tenía en ensayo la compañía que en el Circo dirige el Sr. Gil, y de la que se ha desistido, ya porque los trajes no han venido á tiempo, ya por dejar á la obra al que con mejores condiciones pueda estrenarla aquí.

Se dá por seguro que el 1.° de Diciembre aparecerá un periódico cómico-satírico ilustrado que se titulará *Clarín*, y se publicará semanalmente.

Veremos si cuaja.

Porque la verdad es que han sido varias las publicaciones de índole análoga que en esta ciudad se han emprendido y han tenido que retirarse al poco tiempo.

Cumpliendo lo ordenado recientemente por el Ministerio de la Guerra, el dia 20 del actual quedarán con licencia ilimitada muchos soldados, para que en cada cuerpo quede la fuerza que se le tiene asignada.

Según dice *El Diario de Palma* se trata de cerrar con verjas la capilla de San Pedro en la Catedral, conforme estaba antes del incendio ocurrido en la noche del 14 al 15 de Septiembre de 1819, habiéndose utilizado últimamente las verjas que se conservaban desde entonces, para cerrar la capilla de San José.

Ayer tarde en el muelle uno de los cerdos destinados á ser embarcados para Barcelona, se cayó al mar, lo cual sirvió de diversión á los espectadores y de trabajo para los interesados en salvarle.

Una vez fuera del agua fué sacrificado, inmediatamente.

Para el 15 de Diciembre próximo se anuncia subasta con objeto de contratar acopios de piedra destinada á conservación de las siguientes carreteras:

De Mahón á San Luis. . . .	660'33
De Mahón á San Clemente. .	741'92
De Fornells á San Cristobal.	1532'95
De San Cristóbal á Ferrerias.	586'50

El acto tendrá lugar en el gobierno civil; y para conocimiento de los licitadores las condiciones y presupuestos se hallan de manifiesto en la sección de Fomento.

Esta noche se estrena en el Teatro-Circo la zarzuela *El Rey que rabió*, para la que no pocos sacrificios ha hecho la Empresa, con el fin de que el público palmesano pudiera saborear los chistes y bellezas literarias y artísticas con que la salpicaron sus autores Ramos Carrión y Vital Aza de la letra y Chapí de la música.

Hoy seguramente el coliseo de la calle del Conquistador estará lleno, pues hace dias que no quedaba localidad alguna.

Dos escándalos mayúsculos ocurrieron ayer: uno en la calle de Miró, el otro en la calle de los Bueyes.

Los partícipes del primero fueron llevados á Capuchinos por los agentes de vigilancia; los del segundo fueron citados para hoy ante el Alcalde.

En el establecimiento de F. Manasero y C.ª se han recibido los ejemplares de *El Rey que rabió*.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil, fué ayer el siguiente:
Entradas: 2 varones 4 hembras.
Salidas: 1 id. 1 id.
Fallecidos: ninguno.

Ultimo descubrimiento de un sábio.—El Doctor C. C. Bristol, cuyo nombre es conocido en todo el mundo civilizado como autor de las célebres *Zarzaparrilla* y *Píldoras de Bristol*, remedio á las cuales tantos deben la salud y la vida, ha llegado á perfeccionar, después de prolongados y científicos ensayos, dos admirables preparaciones para poner al fácil alcance del hombre, todas las maravillosas propiedades curativas de la planta indígena de la América del Norte, conocida en la ciencia por el nombre *Hamamelis Virgínica* y vulgarmente como «Witch Hazel (ó Avellano Brujo). *El Extracto y el Ungüento de Hamamelis del Dr. C. C. Bristol* son remedios naturales que surten efectos sorprendentes en todo caso de heridas, golpes, contusiones, úlceras crónicas, etc., y en toda enfermedad inflamatoria. El Extracto es un específico contra el Reumatismo, mientras que el Ungüento verifica su mayor triunfo en el tratamiento de las Almorranas. 6

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 15 á las 5'45 t.

La retreta celebrada anoche fué muy notable.

Los reyes de Portugal y de España aplaudieron su paso por la plaza de la Armería.

El juéves saldrán para Lisboa SS. MM. FF.

La corrida que se celebrará mañana promete ser brillante. Las localidades se cotizan á precios muy elevados.

Madrid 15 á las 11 n.

Se comenta mucho la declaración del Sr. López Dominguez, hecha en Cuenca, manifestando que constituye verdadera falta de patriotismo en el Gobierno, no aconsejar á la Corona un cambio de política.

Ayer llegó un delegado de Portugal para negociar con España un tratado de comercio.

Hoy ha conferenciado con el duque de Tetuán.

Madrid 16 á las 1'10 m.

El proceso de las abortadoras va revistiendo gravedad.

Se desmienten los rumores circulados de que Italia se separe de la triple alianza.

Con motivo de la estancia de los reyes de Portugal se ha suspendido el Consejo de Ministros del jueves.

Han llegado á Bruselas los señores Osma y Sanchez Toca representantes de España en la conferencia monetaria.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

VALORES LOCALES		DINERO
Palma	Crédito Balear	111'
	Cambio Mallorquín . .	66'
	Ferro-Carriles de Mall.	62'50
	Alumbrado por Gas . .	107'
	Salinas de Ibiza. . . .	195'
	La General Mallorquina.	75'
	Bonos Municipales. .	27'
	La Isleña Marítima . .	48'50
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p. 0/0 int. perpétuo . .	68'30
	4 p. 0/0 amortizable. .	77'65
	Cubas (86).	106'10
	Banco de España . .	363'50
	Tabacos	
Barcelona	4 p. 0/0 interior	68'17
	4 p. 0/0 exterior . . .	72'85
	4 p. 0/0 amort. . . .	77'65
	Cubas (86)	106'37
	Cubas (90)	97'50
	Coloniales	41'40
	Norte de España . . .	
	Francia	27'15
	Francos	16'
Madrid		68'20
París		62'50
Renta francesa		99'10
Lóndres		62'50

ISLEÑA MARÍTIMA

SUSCRIPCIÓN *para socorrer á las víctimas de la avería del vapor «*MARIA*» acaecida en Cette el 3 Noviembre de 1892.*

		Pesetas
Suma anterior	.	8.045'50
D. Francisco Tarongí, ex-capitán del vapor *Palma*	.	20'
D. Matías Pujol y Bordoy	.	1'
» Cristóbal Serra Cloquell	.	5'
» Jaime Serra	.	5'
» Nicolás Cortés y Aguiló	.	10'
» Tomás Aguiló y Forteza	.	5'
» José Casanovas Frau	.	10'
D.ª Rosa Forteza viuda de Valleriola	.	10'
D.ª Magdalena Jaume Reynés	.	1'
D. Jaime Ros y Joliá	.	5'
Total	.	8.117'50

✝

Don Bernardo Salvá y Salas

Falleció en la tarde de ayer

Q. E. P. D.

Su desconsolada familia pone en conocimiento de sus amigos y conocidos esta dolorosa pérdida y les ruega que encomienden su alma á Dios. La conducción del cadáver al cementerio desde la casa mortuoria—Jaime II, 4— se ha verificado á las once de esta mañana. 915

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA
San Hugo Cartusiano obispo.

CULTOS SAGRADOS
Mañana 17.
En Santa Cruz, continuan cuarenta horas dedicadas á Santa Gertrudis.

Sección Comercial

ITINERRIOS
SERVICIO DE TRENES
que regirá desde el 1.º de Octubre de 1892 al 31 de Marzo de 1893

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS
SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, y sábado 2 tarde via Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

La vendimia puede darse por terminada en todas las regiones, habiendo sido el temporal muy favorable para sus diversas operaciones.

Las noticias recibidas en nada alteran los cálculos hechos sobre esta cosecha.

El mercado de vinos de la Península tampoco ofrece variación notable, en general, relativamente á los vinos viejos, en los que se realizan pocas transacciones; los precios son ruinosos; y respecto á los vinos nuevos, pueden decirse que no ha principiado la campaña y que por tanto no se pueden señalar precios más que en algunas localidades.

—Telegramas recibidos de París dicen que preocupa profundamente al comercio de vinos de Francia la cuestión del arreglo franco suizo; pues si éste fuese rechazado por el Parlamento, los derechos elevados de los vinos franceses en las Aduanas suizas perjudicarían considerablemente los intereses de la industria vinícola del país.

El deseo de los vinicultores es que el arreglo que el gobierno propone á las Cámaras sea aceptado para favorecer la exportación de vinos franceses, la cual es actualmente satisfactoria.

En todos los mercados impera la calma debidoá la escasa importación de vinos españoles y de otros paises cuya baja es cada semana más sensible.

En la última han entrado en Francia solo 21,367 hectolitros, correspondiendo á los vinos españoles la cifra de 20,261.

En igual período del año 1891, España importó 72,404 hectólitros.

En todo el mes de octubre de 2891 la exportación de España á Francia se elevó á 333,662 hectólitros, y en el del año actual no llega á 100,000.

—En los mercados de Cette, Burdeos, París, Ruan y otros de la vecina República reina completo marasmo en el negocio de vinos.

Los tenedores desean vender, pero no aparecen los compradores y las cotizaciones quedan nominales é inciertas.

La prensa francesa se lamenta de tal estado de cosas y echa la culpa á las tarifas proteccionistas que han matado todo comercio.

—Las correspondencias que se reciben de Rivesaltes, Cette, Narbona y otros importantes centros del Rosellón y Mediodía de Francia insisten en que los nuevos vinos de aquellas regiones son pobres de color, pero de más riqueza alcohólica que de ordinario.

Los negocios continúan muy activos y la cotización es más elevada que la anterior campaña.

—La crasitud de los vinos se produce con mucha frecuencia á causa de que el fermento queda disuelto en el líquido haciendo que el vino presente un aspecto viscoso y áspero.

Semejante «ahilamiento» ó engrasamiento es muy común en los vinos pobres de tanino, y por consiguiente, los blancos se hallan más expuestos á ello que los tintos.

El engrasamiento de los vinos blancos, según el doctor Pasteur, se debe á que el azúcar sufre la fermentación viscosa auxiliada por un fermento especial que produce la grasa, compuesto de sartas de globulillos cuyo diámetro varía con las especies de vino.

Esta enfermedad puede evitarse, y en su caso ser corregida, añadiendo un poco de «tanino enopepins» (tanino puro 8 á 10 gramos por hectólitro), ó bien los escobajos y la semilla de la uva que lo contiene. De este modo se produce una combinación insoluble con los principios viscosos del vino.

—Según leemos en un periódico de Lorca, una acreditada sociedad de Almería gestiona activamente la instalación en aquella localidad de una fábrica de refinación de azufres y ácido sulfúrico.

—La cosecha de azafrán se presenta este año algo escasa, por lo que los cosecheros se muestran poca dispuestos á entrar con ajustes á los precios que actualmente rigen. En Valencia se ha vendido el primer azafrán nuevo superior á 83 pesetas kilo, cotizándose en los principales centros productores por libra de 16 onzas á los siguientes precios:

Albacete de 35 á 36 pesetas; Almansa de 32 á 33; Alpera de 32,50 á 35; Alatoz de 32 á 33; Bonete de 32'50 á 34; Carcelén de 32'50 á 34; Casas de Valiente de 31 á 33; Casas Ibañez á 32; Higueruela á 32'50; Mahora á 32'50; Pozo Cañada á 32'50 y Montenagre, de 32'50 según clase.

Estos precios cierran con tendencia en alza.

—La demanda de oro en el mercado monetario de Londres continúa siendo muy activa elevándose los arribos durante la semana á 169,000 libras. En cuanto á las entradas de este metal en el Banco de Inglaterra resultan de escasa importancia, habiendo ingresado tan sólo 129,000 libras, mientras que las salidas arrojan en total 447,000 destinadas en su mayor parte para el Egipto y el continente.

Los arribos de plata en aquel mercado ascienden á 151,000 libras, cotizándose al principiar la semana á 39 1¦4 y aunque sufrió luego una ligera depreciación cierra con tendencia sostenida á 39 1¦8.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 14.—De Valencia en 10 horas, vapor Unión, de 401 ton., c. Juan Bosch, con 22 m., 23 pas. valija y efectos.

De Barcelona en 13 horas, vapor Pío IX, de 2.658 ton., cap. Vicente Llorca, con 60 mar., 119 pas. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Mahón, vapor Puerto Mahón, de 356 t., cap. José Caldés, con 19 mar., 21 pas. valija y efectos.

Para Habana y escalas, vapor Pio IX, de 2.658 ton., cap. Vicente Llorca, con 62 mar., 180 pas. y efectos.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 15 DE NOVIEMBRE
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera despejada y diáfana; horizontes nebulosos los de tierra y calimosos todos; viento nulo y la mar llana y blanca.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizontes nebuloso el del N.E. y claros los restantes; viento S. flojo y la mar llana y rizada del viento.

Entradas: El vapor-correo *Cabrera.*

Salidas: El vapor-borreo *Unión.*

Queda á la vista ante la isla del Sec, el vapor *Unión* que sigue para su destino.

Se halla en observación el vapor *Bellver.*

HOY 16
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes nebulosos y calimosos; viento N.E. flojo y la mar con ligero arrastre del S.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Durante la noche anterior los vapores *Pio IX, Cataluña* y *Palma;* hoy un pailebot y un falucho.

Recala del O. el vapor *Isleño,* correo de Ibiza y Alicante.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad Condal» salió de la Habana el 10 del actual para Nueva York.

El «Isla de Luzón» llegó á Liverpool el 11 procedente de Santander.

El «M. L. Villaverde» llegó el 9 á Puerto Rico procedente de Santiago de Cuba y Ponce.

El «Montevideo» salió el 12 de Puerto Rico para la Habana.

El «Baldomero Iglesias» salió de Cartagena el 12 para Barcelona.

Noticias marítimas

La escuadra española de instrucción salió el 9 á las ocho de la mañana de Cádiz, dirigiéndose el *Pelayo* al Ferrol y el *Alfonso XII* y *Reina Regente* á Cartagena, á donde llegaron el sábado.

—Continúan haciéndose en el Ferrol con toda actividad los preparativos para el salvamento del acorazado *Howe.*

Los vapores sueco y danés han trasbordado al *Howe* bombas portátiles para empezar cuanto antes los trabajos de achicamiento.

El ingeniero del almirantazgo, de acuerdo en este punto con los comandantes de los mencionados vapores, cree que será preciso destruir por medio de la dinamita el peñasco que atraviesa el *Howe* á manera de clavo.

La operación de la voladura es delicadísima y se tardará un mes en realizarla.

El *Howe,* del cual se han extraído mil quinientas toneladas de carga, ha dejado al descubierto su casco en una altura de metro y medio.

Llegó á dicho puerto el acorazado *Alexandre,* á buscar á la tripulación del *Howe* para conducirla á Inglaterra.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J. Gelabert